

Checkliste für den Kauf eines gebrauchten Reisemobils

Basisfahrzeug

Bemerkung:

- Unfallschäden der Vorbesitzer? Auf Spaltmaße von Türen / Hauben usw. achten. Unterschiedliche Lackierung?
- Karosserie auf Beschädigungen, Kratzer und Rost (Ausbesserungen?) untersuchen.
- Blinker, Warnblinker, Brems- und Rückfahrleuchten Abblend- und Fernlicht Funktionstüchtig?
- Reifen: Profiltiefe nicht unter 2,5 mm, gleichmäßige Abnutzung, Beschädigungen, Alter der Reifen nicht über 6 Jahre?
- Ist Ölverlust am Motor, Getriebe oder Differenzial zu erkennen? Stoßdämpfer verölt?
- Scheibenwischer – Schlieren im Wischfeld? Sprühanlage funktioniert?
- Gummimanschetten an Lenkung und Antriebswellen kontrollieren.
- Probefahrt: Auf Geräusche achten, Geradeauslauf testen, Getriebe lässt sich einwandfrei schalten?
- Fahrgestell regelmäßige Inspektionen? Letzter Ölwechsel? Bremsöl? Zahnriemen?
- Wasser- und Ölschläuche auf Versprödung oder Marderbiss überprüfen.
- Allgemeiner Pflegezustand, wie Sitze, Türen innen, Armaturenbrett akzeptabel?
- Warndreieck und -westen, Verbandskasten, Notleuchte? (Pflicht über 3,5 t)

Fahrgestell und Unterboden

- Unterboden auf Feuchtigkeit untersuchen – insbesondere gründlich bei Holzböden.
- Unterbodenschutz wurde kürzlich (teilweise) erneuert? Warum?
- Bodenplatten: Druckproben am Einstieg, im Bereich der Duschwanne, im Spritzbereich der Räder!

Checkliste für den Kauf eines gebrauchten Reisemobils

- Sonstige Beschädigungen? Z.B. schiefe Stützen? Verbogener Rahmen?
- Kabelverbindungen geschützt? (offene oxidierende Verbindungen?)
- Rahmen Fahrgestell auf Rost untersuchen. Hohlraumversieglung? Zusätzlicher Rostschutz aufgetragen?
- Untersuchung auf einer Grube oder Hebebühne unerlässlich! Zeit nehmen!

Aufbau

- Beschädigungen? (z.B. Kratzer, Beulen, Alufraß, Gfk Risse an Kanten und Ecken?)
- Kantenleisten auf Beschädigungen untersuchen.
- Dach: Hagelschäden, bereits als Versicherungsschaden abgerechnet?
- Feuchtigkeit mit **Messgerät *)** kontrollieren: Bereich der Dachhauben, Unterhalb der Fenster, Durchlässe aller Art.
- Zustand der Fenster und Dachhauben: Risse? Matte Stellen? Gummidichtungen?
- Dichtungsmittel Wände/Dach sichtbar und unbeschädigt?
- Stauklappen öffnen. Feuchtigkeit? Geruch? Insbesondere im Bereich der Kassettentoilette!
- Retuschierte Beschädigungen? Zierleisten, Außenleuchten Lüftungsgitter nicht an den Originalstellen?
- Fahrradträger und Markise funktionieren einwandfrei?

***) Empfohlene Messgeräte:** Greisinger GMI 15, Dosier GM 42, Chaisson VI-D3 oder Trotec BM 30

Checkliste für den Kauf eines gebrauchten Reisemobils

Ausbau

- Gerüche? Schimmel und Undichtigkeiten in Ecken, Staufächern, Schränken?
- Stockflecken textile Bespannung der Wände und Decke, Matratzen?
- Möbeloberflächen i.O.? Möbelscharniere i.O.? Funktion aller beweglichen Teile prüfen.
- Hubbett Mechanismus klappt?
- Fenster: Funktionieren alle Aufsteller, Rollos, Fliegengitter?
- Dachluken lassen problemlos öffnen und bedienen?
- Funktioniert die Toilette?
- Wasserpumpe: Ausreichender Druck? Geräusche?
- Wie sieht der Fußboden unter dem Teppich aus? Geflickte Stellen?
- Polster in Ordnung? (Passform, Geruch, Sauberkeit)
- Sicherheitsgurte? Geprüfte Gurtbank? Eintrag in Kfz-Papiere? Kindersitz möglich?
- Duschwanne: Gründlich auf Haarrisse untersuchen! Wasser bereits in den Boden gesickert?

Funktionstest der Geräte

- Kühlschrank: Zündung auf Gas? Funktion 230 Volt? Tür schließt dicht?
- Heizung: Zündung? Warmwasserbereitung? Gebläse?
- Züandsicherungen: Gasflamme ausblasen, Gasfluss muss nach spätestens einer Minuten aufhören.

Checkliste für den Kauf eines gebrauchten Reisemobils

- Gaskocher und ggfs. Gasgrill: Verunreinigungen? Funktionstest? Abdeckung Beschädigungen?
- Wasseranlage: Hähne i.O? Wassertank sauber? Soweit möglich Schlauchleitungen auf Sauberkeit prüfen!
- Leuchten: LED? Funktionstest.
- Wechselrichter funktioniert?
- Kontrollbord alle Funktionen testen (voller Wassertank)
- Sat-Anlage / Fernseher Funktionsprüfung (Rost an der Schüssel?)
- Trittstufe: Funktionstest, fährt bei Motorstart ein?

Technische Daten / Papiere

- Kontrolle des Leergewichts – auf eine öffentliche Waage fahren!
- Ausreichende Zuladung? Bei zwei Personen netto mind. 400 kg.
- Baujahr des Reisemobils prüfen! Welche Umweltplakette?
- Gasprüfung erledigt? Bescheinigung?
- Fahrzeugpapiere, wurden Sondereinbauten eingetragen? Z.B. Reifen, Alu-Felgen, Luftfedern usw.
- Wann steht die nächste Hautuntersuchung an? Bericht der letzten HU?
- Wie viele Vorbesitzer gab es? Waren Vermieter darunter?
- Wurden die vorschreibenden Dichtigkeitsprüfungen durchgeführt? Nachweise?
- Liegen für alle Geräte Bedienungsanleitungen vor? Evtl. Garantieunterlagen?

Sonstiges

<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>	<input type="checkbox"/>

Diese Checkliste erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit!

© Bernd Loewe, überarbeitet im April 2011

www.mobiletouren.de